

France Ports Accueil

EDITO

Il était dans l'habitude autrefois, lorsque « l'homme de bronze », c'est-à-dire le gyro pilote, n'avait pas encore détrôné l'homme de barre, que celui-ci, après l'avoir confiée à son remplaçant, portait son regard vers l'arrière du navire pour vérifier si le sillage qu'il laissait était bien droit. En ce début d'année, comme lui, jetons un regard derrière nous sur le chemin parcouru durant les douze mois écoulés. Il y a eu quelques avancées : dispositif d'aide aux équipages abandonnés, mise en place de quelques commissions portuaires, réunion du Conseil Supérieur de Prévention des risques Professionnels maritimes et du Bien Etre des Gens de Mer, mais tout cela nous apparaît un peu timide pour une année dite « année du marin ». Il y a eu aussi un temps fort avec l'Assemblée Générale de la Faam à Bayonne et la bonne nouvelle du projet bordelais de création d'une structure d'accueil à Bassens. Malheureusement, au même moment, nos amis de l'association Roc et Mer de Granville nous annonçaient qu'ils devaient suspendre leur activité. Cela n'est pas sans nous interroger sur l'aide et le soutien que nous devons apporter aux petits foyers.

Vous avez été nombreux à recevoir la carte de vœux de la Faam. Elle représente un vieux marin, la main en visière, qui regarde l'avenir. Derrière lui quelques dates dont celle de la signature de la Convention 163 du BIT en 1987. Devant lui des souhaits : mise en place des dernières Commissions Portuaires et ratification de la Convention consolidée 2006. Cette image est une façon symbolique de signifier que long a été le parcours entre ces deux dates mais que nous ne perdons pas espoir et ne baissons pas les bras. Ecoutons le sage chinois quand il dit : « ne crains d'avancer lentement, crains seulement de t'arrêter ». Bonne année à tous.
A. Llorente

Sommaire

Mémoire	Il a dix ans.....	page 1/2
La Société des Œuvres de Mer		2
Enquête sur la « contribution armateurs »		2
Commissions portuaires		2
Visiteurs de navires (formation)		3
Marins abandonnés		3
International		
A.G. de l'ICSW		4
Bien Être des Gens mer – Tableau d'Honneur		4
Nouvelles des ports	Dunkerque.Loos Plage.	4
	Calais. Rouen	5
	Le Havre. Brest.Lorient	6
	Nantes.La Pallice.	7
	Marseille. Bordeaux	8

Il y a dix ans ...Dans le nouveau siècle qui débutait, deux réunions importantes pour la FAAM :La première était l'assemblée générale à Londres du Comité International pour le bien-être des marins (plus connu sous ses initiales anglaises :ICSW). Cette institution très anglo - saxonne, approuvait l'adhésion de notre Fédération et, de ce fait, s'ouvrait à nos problèmes français (corrections à l'annuaire « ports of seven seas », édition française des « guidelines » des convention et recommandation sur le bien-être). Mais le projet approuvé par l'AG d'offrir aux marins un système de communication entre les bords et la terre à un coût raisonnable ne s'est jamais réalisé et nos associations ont encore de longs mois à assurer ces communications vitales pour les marins.

La seconde était la première rencontre entre les responsables de l'AGISM et ceux de la FAAM Organisée au Havre, à l'initiative du Président Archambeaud, elle visait à expliquer la réforme en cours de l'AGISM et à présenter un projet de convention cadre AGISM / FAAM Mais, là aussi, cette initiative intéressante ne s'est pas concrétisée. Sachant que la coopération est nécessaire entre nos deux organismes d'accueil, la porte reste ouverte à une véritable convention, A.C.

La Société des Œuvres de Mer

nous écrit : Chers amis des marins, Nous vous adressons nos meilleurs vœux pour cette nouvelle année, en souhaitant que 2011 soit clémente avec le monde maritime. Vous trouverez ci-après nos nouvelles coordonnées où vous pouvez dorénavant nous contacter. Comme d'habitude, nous attendons vos rapports d'activités (+ photos si vous le souhaitez) pour notre prochain bulletin avant le 10 mars prochain et vous rappelons que les demandes de subvention (soumises à votre participation à notre bulletin) doivent nous parvenir par courrier, accompagnées de devis, avant le 15 mai. Bien cordialement. Le Bureau de la Société des Œuvres de Mer Société des Œuvres de Mer 56, rue Falguière - 75015 Paris 01 43 20 10 51 email som.ssm@g.mail.com

Enquête sur la « contribution armateurs »

Au cours de la réunion du Conseil Supérieur de Prévention des risques professionnels maritimes et du bien-être des gens de mer à Paris le 25 novembre dernier, le Directeur des Affaires Maritimes a souhaité avoir le tableau des ports français ou est ou non, perçue la « contribution armateurs » Nous avons donc procédé à une enquête qui montre que :

- 1 – Dans tous les grands ports maritimes, à l'exception du Havre, cette contribution existe mais à des taux très variables de 9 à 30 € par escale,
- 2 – Ce tarif varie selon la longueur du navire (tous les ports sauf Rouen où le tarif diffère selon le trafic – tramp ou ligne régulière -)
- 3 – Lorsqu'il existe, (Dunkerque et Nantes) le Conseil de Bien-être perçoit et répartit entre les associations cette contribution.
- 4 – Dans tous les ports, sauf Nantes un pourcentage plus ou moins important d'agents refuse de payer cette contribution, (dont le montant est toujours inférieur à celui de la redevance pour l'enlèvement des ordures !) malgré les services rendus à leurs équipages par nos associations. Ce pourcentage atteint 40% des navires à Marseille Fos.
- 5 – Dans les ports décentralisés cette contribution n'existe qu'à Bayonne, à un taux unique et est

payée par tous les navires. Si certains – notamment les trois ports bretons via un projet de taxe régionale – sont prêts à étudier sa mise en place, à la demande de nos associations, lors de la réunion des commissions portuaires, d'autres ports (Calais et St Malo) voient le concessionnaire (CCI) formellement opposé à cette contribution.

6 – La part des recettes que constitue pour nos associations cette contribution varie beaucoup en fonction bien sûr du taux et du pourcentage de recouvrement mais aussi en fonction des autres postes de recettes (ventes – dons – subventions) Elle varie de 3 et 15% pour les ports de Marseille à 50% pour Rouen.

Cette enquête montre donc une situation très disparate selon les ports et ne peut que nous inciter à demander une réflexion sur la meilleure façon de faire participer les armateurs de tous les navires faisant escale dans les ports français au bien-être assuré à leurs équipages par nos associations, au même titre (dans l'esprit tripartite des conventions de l'OIT) qu'y participent l'Etat (AGISM – CNASEA – ENIM – Collectivités territoriales)) et les organisations de gens de mer (Welfare Trust d'ITF). Pour cela nous souhaitons que soit mis rapidement au sein du Conseil un groupe de travail à cet effet

Commissions portuaires –

Que nos associations, qui participent aux commissions portuaires déjà installées n'oublent pas que l'un des rôles de ces organismes est d'élaborer en début d'année un rapport sur la situation du bien-être des marins dans leur port. Le schéma de ces rapports a été diffusé aux

préfets .Le but est de faire connaître au Conseil Supérieur et à la Direction des Affaires Maritimes ce qui va bien mais aussi ce qui doit être amélioré (comme par exemple la participation des armateurs) pour assurer la pérennité d'un accueil performant des marins dans leur port Ces rapports

serviront à élaborer le rapport que la DAM doit adresser chaque année à l'OIT sur l'application en

France des Conventions sociales maritimes.

Formation de visiteurs de navires

. Dans le cadre du programme de formation de visiteurs de navires initié par le Comité International pour le Bien Etre des Gens de Mer (I.C.S.W.) nous nous sommes retrouvés une dizaine de bénévoles des ports de Dunkerque et Calais les 22 et 23 novembre, au Seimes Club de Calais dont la Présidente est Jill Simpson. Le but de ces cours est d'avoir des visiteurs de navires bien formés, plus efficaces dans leur action et mieux préparés à affronter les risques et dangers tant à bord que sur les quais . C'est Jill, qui a suivi à Rotterdam pendant une semaine un cours de formatrice de visiteurs de navires qui a été notre professeure. Le document « Ship Welfare Visitor Course » de l'ICSW, traduit en français qui nous a été remis présente de façon exhaustive les points concernant l'industrie et le monde maritime : vie à bord, réglementation, organisations maritimes, problèmes de sûreté dans les ports et de sécurité à bord et sur la zone portuaire, vocabulaire maritime anglais, navires arrêtés, sorties à terre, etc., etc., .Il a fallu deux journées pour étudier ensemble les 69 pages de ce document. Parmi les « élèves » il y avait des « anciens » et des « nouveaux » , mais tout le monde a trouvé le même intérêt à ces cours très interactifs où les « anciens » ont pu faire part de leurs expériences, réaliser aussi que parfois ils étaient dans l'erreur, et les nouveaux ont pu bénéficier de cet apport de connaissances . Un examen final a permis de constater que tout le

monde avait bien profité de cette session et ce sont neuf badges actuellement en cours d'impression en Angleterre qui viendront témoigner que leurs porteurs sont aptes à assumer la responsabilité de visiteur de navire. Sur le plan dunkerquois ce cours sera suivi de rencontres avec les différents partenaires portuaires ; administrations, entreprises de manutention, pilotage, lamanage, remorquage, A noter aussi tout l'intérêt du « Guide du visiteur de navire », livret de l'ICMA (international Christian Maritime Association). Il présente sous un format de poche, 60 pages d'informations diverses, de conseils et suggestions particulièrement utiles aux membres des foyers. Si ce cours, qui était le premier qu'elle donnait, a été de l'avis de tous, une réussite, nous le devons à Jill Simpson qui a su le mener d'une façon parfaite. La demande est forte pour une seconde session qui serait donnée à Dunkerque, plus exactement à Loon Plage où nous pouvons bénéficier de facilités matérielles. Il serait souhaitable que des formations identiques puissent avoir lieu sur la côte Atlantique et en Méditerranée mais ces régions n'ont pas encore de formateurs. Il nous faut étudier les moyens de remédier à ce manque peut-être en invitant des volontaires de ces régions à participer à la prochaine rencontre de formation qui sera donnée à Dunkerque. La question est à voir. A.LL

Marins abandonnés : Une belle initiative sétoise.

L'Observatoire des droits des marins écrit : « Notre partenaire : Les Amis des Marins de Sète nous font part d'une belle action, pleine de générosité, qui fait suite à l'abandon de l'équipage du «RioTagus» dans leur port .A l'initiative de Vivi Navarro, peintre de la mer et des ports, la solidarité continue avec l'équipage abandonné du "Rio Tagus", ce bateau bloqué à Sète depuis fin octobre 2010.Quatre 4 artistes sétois ont décidé

de donner des œuvres originales pour organiser une vente aux enchères en faveur des marins du Rio Tagus. Tributaires d'un armateur indélicat, les marins n'ont, en moyenne, pas été payés depuis 3 mois, provoquant des difficultés immenses pour leurs familles (arrêt de la scolarité des enfants, saisie de la maison par les banques).Cette vente s'est déroulée le dimanche 9 janvier ;

International

A.G.de l'ICSW (Comité International pour le Bien Etre des Gens de Mer

se tiendra sa prochaine Assemblée Générale à Copenhague du 13 au 14 avril prochain. Dans son

édito du bulletin mensuel de l'ICSW, son directeur Roger Harris évoque quelques défis auxquels il

faudra faire face : les nouveaux moyens d'information, le problème du financement

pérenne des foyers, et le développement des structures d'accueil dans les ports

Bien Etre des Gens de Mer. Tableau d'Honneur.

Ce sont plus de 2000 marins qui ont répondu à l'initiative de l'ICSW, la première du genre, pour déterminer les compagnies de navigation, ports, organisations et personnalités qui ont montré le plus grand souci du Bien Etre des équipages. Les nominés sont :

Compagnies de navigation : Vainqueur : Bernard Schulte Shipmanagement, suivi par BW Shipping, Marlow Navigation, Teekay Shipping, Wallem.

Ports : Vainqueurs Exe quo : Barcelone et

Singapore suivis par Houston, Kandla, Tilbury

Foyers d'accueil : Rosenhill Seamen's Centre Gothenburg suivi par Fremantle, Port Everglades Seafarers House, Duckdalben Hambourg, Friends of Stella Maris Venize. Everglades Seafarers House, Duckdalben Hambourg

Personnalités : Vainqueur : Ann Brogan, Sailors Society, suivie par Lloyd Nelson Lake Charles AOS

Fr Patsy Foley Tilbury AOIS, Penny Phillippe Falmouth MTS, Ricardo Rodriguez-Martos Barcelone AOS, Dr Suresh Idnani SWAI.

Nous sommes heureux de noter, parmi les lauréats, Ricardo Rodriguez-Martos qui gère le foyer de Barcelone et avec qui, le foyer de Sète, Alain Coudray et moi-même, nous sommes rencontrés à plusieurs reprises. Il avait été invité à notre AG de Bayonne mais n'avait pu y venir. ...

Friends of Stella Maris de Venise, qui est membre associé de la Faam, figure aussi dans ce tableau d'honneur. Son président, Andrea Pesce, également invité à notre AG. S'était excusé, trop occupé par la saison des paquebots de croisière. Il avait eu l'occasion de faire un court séjour à Marseille avec quelques collègues de Venise et avait particulièrement apprécié l'accueil qu'ils y avaient reçu. Nous espérons que nos foyers pourront candidater au prochain palmarès

Nouvelles des Ports.

Dunkerque : Les Amis des Marins. Ces deux derniers mois ont été consacrés à la formation des bénévoles, visiteurs de navires : la première avec Jill Simpson à Calais a réuni une dizaine de participants et a permis à ceux-ci d'obtenir un diplôme de visiteur de navire émis par ICSW. La deuxième, sur le terrain avec la rencontre des représentants d'une entreprise dunkerquoise de manutention, Seabulk, avec une quinzaine de bénévoles, a mis l'accent sur la sécurité sur les quais. Cela a été l'occasion de développer une meilleure connaissance réciproque pour un accueil des marins encore plus efficace. Nous

poursuivons ce genre de rencontre avec d'autres acteurs portuaires, tout au long de l'année 2011. Nous avons également accueilli tout spécialement les marins du « Ocean Lord », gros minéralier, équipage Indien, pour deux après-midi en ville. Depuis longtemps, nous sommes proches du foyer de Calais et essayons dans la mesure du possible de les soutenir dans leur travail. Le foyer traversant de gros problèmes nous préparons une rencontre avec Calais et Boulogne pour savoir comment nous pouvons apporter notre participation à l'accueil dans ce port. MFD

Loon Plage : Le 21 janvier se tiendra la réunion de la Commission Portuaire de Bien Etre des Gens de Mer. Nous y présenterons le compte rendu de nos activités de l'année qui servira à la rédaction de celui couvrant l'action des structures dunkerquoises pour 2010 qui sera adressé à la Direction des Affaires Maritimes. Au cours de cette année 2009 nous avons continué à assurer une ouverture chaque jour, weekends et jours fériés inclus. Les visites à bord nous semblent autant utiles que l'accueil dans notre foyer, un effort est fait pour le recrutement et la formation de visiteurs de navires. Ce qui est important pour un marin qui arrive dans un port, c'est d'être informé

des possibilités du lieu, des moyens de transport et de communication, le tout accompagné de paroles amicales d'accueil. Cela incite le marin à sortir. La carte de vœux réalisée par nos amis de Marin'Escale de la Pallice montre la coupée du navire. Donner au marin le désir d'emprunter cette coupée, c'est le premier pas d'un rapprochement navire-ville. Depuis quelques mois nous assistons à une véritable révolution dans le domaine de la communication. Finie l'attente aux cabines téléphoniques, c'est l'informatique qui a pris la place. Les marins sont de plus en plus nombreux à venir au club avec leurs propres mini-ordinateurs équipés de web cam. Outre le grand avantage de

l'image, il y a en plus le prix : 1€50 de l'heure, soit 2 US\$, alors que, par exemple un Philippin qui veut téléphoner chez lui doit acheter une carte téléphonique à 10 US\$.pour 58 minutes de communication. Les jours de fêtes et les week ends, ils passent des heures au club, à communiquer avec leurs familles, certains y restent toute la journée, se nourrissant de pizzas, croques et sandwiches, s'arrêtant parfois pour une cigarette, une partie de billard ou une course en ville. Ça reste donc quand même très convivial car leur nombre est assez limité. Il est évident que s'ils étaient plus nombreux, les choses seraient différentes. A quelques dizaines de mètres du foyer, il a été construit, à partir de 3 conteneurs, un lieu de prière indépendant de notre structure. L'originalité de cette construction suscite la

curiosité de quelques visiteurs. Parfois certains s'arrêtent au club et découvrent un monde maritime qu'ils ignoraient. Nous nous faisons un plaisir, bien entendu, de leur donner toutes les informations possibles sur la vie des marins et leurs problèmes. Nos relations avec les milieux et services portuaires sont excellentes. Elles ne pourront que se développer avec les rencontres prévues en compagnie des Amis des Marins de Dunkerque. Concernant notre financement nous avons mis en valeur les heures assurées par les bénévoles. En ne tenant compte que des heures correspondant strictement au tableau de service, en ignorant tous les dépassements, et ils sont nombreux, nous arrivons à un total, au taux du SMIC de 30.800€ .A.LL.

Calais : Après avoir assuré la présidence de l'Association Calaisienne des Amis des Marins depuis sa création, c'est-à-dire 1995, Jill Simpson a été obligée de passer le relais. Elle nous écrit ce petit mot : je viens de lire un petit article dans un journal de Boulogne qui dit qu'avec la fusion des 3 chambres de commerce de Dunkerque, Calais et Boulogne (pour devenir la nouvelle chambre du littoral), il faut élire un Président le 23 décembre (c'est M. Puissesseau,le Président de la CCI de Calais qui a été élu, M. Dominique Naels, Président de la CCI de Dunkerque a été élu Vice-Président. J'ai dit que je ferai une formation un weekend pour ceux de Dunkerque qui n'ont pas suivi le stage à Calais (et pour lequel il me reste assez de photocopies). Après, je ne peux rien dire pour l'instant, je dois me faire opérer des 2 pieds (pas à

Rouen l'activité du port se maintient ; les conditions climatiques nous ont obligés à fermer le seamens'club 3 jours de suite ; d'autre part un accident sur le port heureusement mécanique, nous prive d'un minibus pour la fin de l'année. Nous avons fêté Noël le jeudi 23 décembre : une messe a été célébrée dans la chapelle attenante à laquelle assistaient des marins indiens et ukrainiens ; une chorale gospel qui répète tous les mercredis dans la chapelle nous a donné un très beau concert ; le tout terminé autour de gâteaux et boissons diverses dans un climat convivial et sympathique -une quinzaine de bénévoles étaient également présents - des cadeaux ont été offerts à tous les marins et il en reste pour la fin de l'année. Des vêtements chauds sont également

la fois), ce n'est pas grave mais je ne pourrai pas conduire pendant un moment. Donc, je préfère ne pas m'engager immédiatement - j'ai RV avec le chirurgien le 24 Décembre, et en saurai plus après. Ce que je ne veux pas faire c'est passer des semaines à trouver, gratuitement, tous les supports de stage que l'ICSW n'a pas envie de financer. Si Dunkerque est prêt à fournir salle, photocopies, projecteur, écran, collations etc., pas de problème. Aussi, je trouve plus sympathique de faire le stage en petit groupe - 10 -15 par exemple. Combien de personnes voudraient le suivre, et de quel milieu - foyer, port?? Je te tiendrai au courant de mes disponibilités après avoir vu le chirurgien, mais si c'est urgent ceux qui ont été formés à Singapour doivent être aussi disponibles....?J.S.

distribués aux marins qui en ont besoin. Le journal Paris-Normandie est venu faire un petit reportage le 25 et nous attendons l'article dans le journal cette semaine. Une réunion préalable à la constitution de la commission de bien-être des gens de mer du Grand port de Rouen s'est tenue à la préfecture le 3 novembre 2010 sous la présidence du délégué à la Mer et au Littoral en présence de l'administrateur des affaires maritimes de région et des services intéressés : syndicats , Agism , Grand port de Rouen , USM , région , les agents ne s'étaient pas déplacés..... En conclusion une réunion sera provoquée début 2011 pour mettre la commission en place avec les différents acteurs du port. Attendons. Bonne année à tous et meilleurs vœux. Gérard Viannet.

Le Havre : La commission portuaire de bien être qui s'est tenue récemment a répondu favorablement au besoin de l'AHAM pour 2011. Cet effort de la communauté portuaire, en particulier le Grand port maritime du Havre, l'union maritime et portuaire, et le groupement havrais des armateurs et agents maritimes, renforce notre motivation et nous permettra de mobiliser notre énergie à l'amélioration de l'accueil des marins. Ce travail nécessite une meilleure

Brest : La situation de Monsieur Foko, marin abandonné sur l'EBBA Victor (voir bulletin France Port Accueil 66) s'est enfin dénouée. Monsieur Foko est rentré à Douala au début décembre et a revu sa famille après 18 longs mois passés à quai. S'il est parti avec les 9000 euros qui lui étaient dus, c'est en grande partie grâce à la Direction des Affaires Maritimes, à l'AGISM et à la solidarité locale qui ont donné le complément des 4011 euros versés par l'armateur ! Les affaires maritimes, ITF, l'inspection du travail et le service de santé des gens de mer sont intervenus chacun dans leur domaine dans la recherche d'une solution à la situation de Claude FOKO. Celui-ci a bénéficié d'un rapatriement humanitaire pour retrouver les siens. Cette issue heureuse ne doit pas cacher les problèmes révélés par cette histoire : qui paiera les frais portuaires ? Que deviendra cette épave sans pavillon ni nationalité ? et surtout, comment un marin, aussi discret de nature soit-il, peut-il rester ainsi plusieurs mois à bord d'un navire sans que personne ne s'en inquiète ? que faire pour qu'une telle situation ne se reproduise pas ? comment faire passer l'information entre les différents intervenants portuaires ? Ces quelques réflexions ont largement animé la première réunion du bureau de la commission portuaire de bien-être des gens de mer qui s'est tenue le 10 novembre. Au cours de celle-ci, nous avons posé à Monsieur Torillec, représentant les agents, la question de la participation financière des armateurs au fonctionnement du seamen's club. La demande lui semble fondée et tout à fait légitime : nous devons donc nous retrouver pour mettre au point

Lorient : Beaucoup de marins à quais y compris pour Noël et nous en sommes ravis. Nous avons offert des plantes d'intérieur (offertes par les serres municipales) ainsi que du chocolat (offert par nous). Nous avons fait ouverture continue afin de satisfaire tout le monde. Chaque année, à Noël, l'association « les hommes & la mer » offre un colis à chaque marin à quai lors d'une visite à bord. Nous s les accompagnerons à bord. Nous

communication auprès de nos collaborateurs. Nous avons à cet effet créé un bulletin "échos des quai" dont la diffusion très large permettra de faire connaître notre association et nos actions. Soucieux de la qualité de notre foyer, l'AHAM entreprend une enquête de satisfaction auprès des marins et intervenants afin de répondre aux besoins de nos visiteurs. Bonnes fêtes de fin d'année. Amitiés

la démarche. Nous avons également demandé que soit relayée la demande de mise en place de la « contribution armateur ». Nous avons déjà évoqué l'exiguïté du local du seamen's club de Brest : deux propositions viennent de nous être faites ! La première provient de Monsieur Benhamou, secrétaire général de l'Agism : il envisage une extension de notre local qui passerait ainsi de 30 à 45 m² environ. La deuxième proposition nous permettrait de bénéficier d'un local beaucoup plus vaste : l'ancien local du Bureau Central de la Main d'Œuvre est désaffecté et la Région, propriétaire des lieux, envisage de le restaurer. Trois associations sont intéressées par le projet : la Touline, le Service Social de la Marine et le Seamen's club. Lors de son assemblée générale du début décembre, le seamen's club a choisi la deuxième solution. Un projet motivant pour l'année 2011 ! Cette assemblée générale était aussi l'occasion d'élire notre nouveau président : c'est Charles Le Bot qui remplace Chantal Milhade. Enfin, nous remercions Marie-Agnès Ollier qui a représenté le seamen's club de Brest lors des Journées Nationales de l'Observatoire des Droits des Marins à Nantes et souhaitons apporter quelques rectifications au compte-rendu publié dans le dernier France-Port Accueil d'octobre 2010 : le seamen's club de Brest a rouvert en 2008 et accueille les marins tous les jours excepté le dimanche. Par ailleurs, la mairie de Brest soutient la mission du seamen's club en complétant la subvention de la Région pour assurer l'emploi d'un permanent à mi-temps. Bonne année 2011 à tous ! Pour le nouveau bureau, Alain Tirilly

accueillons une nouvelle bénévoles. Nous avons constitué un dossier pour reconduire l'emploi associatif régional en 2011. Nous allons, sans doute obtenir une aide parlementaire de 10000€ au printemps prochain. Concernant le Conseil Portuaire de Bien Etre, il devrait se réunir début 2011. Nous aimerions croire que l'aide sur laquelle nous comptons arrivera mais nous sommes très pessimistes ...notre situation financière reste très

difficile. J'ai 50 top up – recharges carte Sim - à vendre au prix d'achat : 7 € + transport. Merci aux foyers qui m'en ont racheté une partie du stock, cela comble une partie de notre déficit. Notre assemblée générale annuelle aura lieu le 25

Nantes : La présence de l'association ne faiblit pas et le nombre de marins rencontrés à bord durant cette année a beaucoup augmenté: plus de 1200 marins contre 850 en 2009. Les cartes téléphoniques vendues sont restées sensiblement identiques en nombre et en valeur, montrant bien que les marins sont attentifs à leur budget et privilégient les cartes moins chères. Malgré l'indisponibilité de notre minibus nous avons transporté plus de 100 marins contre 45 en 2009. Les bénévoles ont dû compenser avec leur véhicule personnel. Mais tout cela est déjà du passé et le minibus était de nouveau opérationnel pour les fêtes de fin d'année. Un très beau cadeau! Notre engagement a pu se concrétiser grâce à la régularité et la fidélité des visiteurs bénévoles. Leur nombre restent encore trop faible. En 2011, c'est l'accueil en foyer qu'il nous faudra améliorer; Voilà un bel objectif pour les vœux d'une année nouvelle. Une étonnante alchimie entre générations se met en place entre les jeunes lycéens de la Joliverie et leurs parents qu'ils invitent à agir avec NPA. Depuis novembre, 5 jeunes visitent les marins. Ils rendront compte de leurs découvertes à leur lycée au mois d'avril, avec peut être la remise d'un prix. Les jeunes sont libres le week-end, mais les bateaux ne sont pas toujours au rendez-vous! Bruno a visité un équipage espagnol et cubain, il parle couramment la langue. Des photos ont gardé le souvenir de ce bon moment de partage. Il a écouté la mésaventure du chef mécanicien en escale à Bayonne: Contrôlé par la police avec des papiers

La Pallice /La Rochelle : Cette année 2010 s'achève sur un chiffre record de la fréquentation : 8390 marins accueillis, 1353 navires visités et 11600 kilomètres parcourus. Le mois d'octobre a atteint des sommets avec 1063 marins reçus et 177 navires visités. La mise en place de la commission portuaire de Bien-Etre nous laisse espérer la prise en compte –enfin- de la situation des marins en escale, mais notre sentiment est qu'il nous reste encore quelques étapes à franchir avant d'avoir un organisme efficace, soucieux de l'intérêt des navigants et de leur accueil. Mais restons optimistes, nous sommes nombreux à croire que l'ordre des choses peut changer. Déception en revanche sur la participation des armateurs .Si l'ensemble de la communauté

février 2011 à 18 h à marin 'accueil. D'ici là, et au nom de toute l'équipe, je vous souhaite à toutes et à tous de très joyeuses fêtes de fin d'année. Amicalement, Emmanuelle.

d'identité périmés et sans fascicule il a été emmené au poste pour un relevé d'empreintes digitales et le commandant a dû venir le rechercher. Le 11 décembre, 5 navires à quai. Visite d'un navire à équipage russe, accueil très froid. Sur le navire suivant, des philippins invitent les jeunes à monter. Quelques minutes plus tard, ils reviennent chercher les parents restés par discrétion sur le quai. Devant un café, une grande conversation s'installe entre russes, philippins et visiteurs. Le père d'un autre lycéen a rejoint l'association et continue la visite sur deux navires dont un français. Sur chaque bateau, la remise d'un paquet de biscuit nantais, de cookies et une lettre de vœux a rendu plus agréable la communication. Jeunes et parents sont enchantés et prêts à continuer leurs actions. Dans ce temps de fêtes nous offrons des cadeaux aux marins: des chocolats de la part du comité de bien-être et des enveloppes pré timbrées avec carte postale de Nantes de la part de l'association. C'est la deuxième édition et l'opération remporte toujours un grand succès d'estime. Le moment a été choisi par les journalistes de France 3 et d'Ouest France pour rappeler aux riverains des métropoles nantaises à travers un reportage et un article que des marins invisibles passent et repassent sans faire de bruit dans leur port. Joyeuses fêtes et bonne et heureuse année 2011 aux bénévoles et salariés des associations d'accueil le long des côtes de France et d'outre-mer. Amitiés marines Guy et Bernard "

portuaire avait donné son accord pour une participation de 40 euros par navire en escale, nous nous sommes heurtés à l'impossibilité administrative des Douanes à collecter cette participation. Il nous reste à trouver une solution provisoire avec le port, avant de trouver un système pérenne. Nous avons entrepris les démarches pour être reconnus « d'intérêt général », ce qui nous permettra d'avoir de nouveaux donateurs ... De même, nous avons lancé une campagne d'affiches afin de mieux nous faire connaître et surtout de recruter de nouveaux bénévoles, une plus grande présence de ces derniers étant nécessaire en raison de nos nouveaux horaires . Nous allons dans un proche avenir nous mettre en conformité avec la loi en ce

qui concerne l'utilisation de la wifi, pour ce faire nous avons sollicité la communauté d'agglomération rochelaise pour le financement. En un mot si cette année a vu un certain nombre d'avancées sur le plan de notre fonctionnement, il

Marseille : Cette période de fin d'année correspond en général à celle des bilans pour l'année passée et aux projets pour celle à venir. 2010 fut pour l'AMAM une année bien remplie avec un accroissement de la fréquentation de nos foyers d'environ 25%. Pour le fonctionnement du foyer de la gare maritime (MPCT) nous avons embauché trois personnes durant la saison des croisières, une sur 20 h/semaine et deux sur 12 heures, avec en plus le formidable travail des salariés permanents et des bénévoles cette structure a bien fonctionné. Plus de 40000 personnes accueillies, c'est du boulot. Le foyer de la rue de Forbin a commencé en septembre sur les chapeaux de roues, nous avions plusieurs bateaux arrêtés, soit pour des problèmes techniques, de vente ou d'attente d'affrètement, dont deux paquebots. Le foyer le soir avait une fréquentation en moyenne de quarante marins. Depuis qu'une société de Gênes a repris la réparation navale à Marseille, il n'y a pour le moment que des paquebots en arrêt avec des équipages importants. Cette nouvelle fréquentation nous pose certains problèmes car nous ne sommes pas vraiment équipés pour cela. Nos bénévoles et salariés ne sont plus que des chauffeurs, même la gestion des retours n'est pas évidente quand on demande à un marin de rentrer sur son bateau à 21 h pour être certain de ramener tout le monde pour 22 h 30. Le local est parfois juste, heureusement, la véranda a été entièrement réaménagée par l'AGISM ce qui permet aux marins d'y aller même en hiver. Les visites à bord des navires sont revenues au niveau de 2008, les marins étant toujours demandeurs de cartes téléphoniques qu'ils peuvent utiliser dans les trois cabines téléphoniques que nous avons placées dans le port. Avec l'argent du « Fond de solidarité Marc RAMEL » nous avons pu apporter une petite aide aux marins du JASMINE à Port Saint Louis du

Bordeaux : Au moment où est prévue l'installation d'une structure d'accueil à Bassens ; il n'est pas inutile de rappeler qu'il existait à Bordeaux une Maison du marin près de l'Inscription Maritime et un Foyer du Marin à e Bacalan. J'ai retrouvé quelques écrits datant de 1965 dont j'extraits ces quelques lignes qui sont toujours d'actualité : « *Au-delà de ces foyers qui sont un lieu privilégié de rencontre n'y a-t-il pas une responsabilité plus large de tous les habitants d'un port vis-à-vis du monde la mer qui vient y faire escale ? A.LL*

nous reste encore beaucoup à faire en 2011. Un événement à noter sur vos agendas le 25 juin proclamé pour la première fois cette année « journée des gens de mer » par l'Organisation maritime internationale. Bonne année à tous

Rhône et nous nous préparons à le faire pour ceux du RIO TAGUS à Sète. Nous commençons à être bien rodés puisque le parc des téléphones (24 au MPCT et 6 à FORBIN) et des ordinateurs (18 en tout) n'a pas posé de gros problème. Même si cela coûte un peu cher, il n'est pas mal de changer les batteries des téléphones en début de saison pour ne plus avoir de soucis. Les billards ont toujours énormément de succès, le baby-foot et le tennis de table, beaucoup moins. Un fait marquant de cette année est l'envahissement des ordinateurs portables et de la WIFI. Au point de vue budgétaire, nous allons finir légèrement négatif avec des recettes qui n'augmentent pas réellement en fonction du nombre de marins accueillis, le « panier du marin » diminue d'une année sur l'autre. Le nombre de bénévoles va bientôt nous poser de sérieux problèmes car nous n'avons pas de renouvellement. Des bénévoles nous quittent après plus de 10 ou 15 ans de permanences régulières et malheureusement peu de nouveaux bénévoles se présentent, en plus quand nous en avons, nous n'arrivons pas à les fidéliser. Le 22 janvier, nous allons nous réunir avec nos amis de Port de Bouc, Sète et Port la Nouvelle pour réfléchir au nouveau rôle du bénévole et comment doit-on envisager la notion d'accueil et de service. Cette journée sera animée par une psychologue qui travaille dans le milieu maritime. Si tout va bien, l'année à venir devrait être celle du déménagement de notre foyer de la gare maritime vers un nouveau foyer en éléments modulaires de 210 m². Malheureusement nous n'avons plus de nouvelles depuis cet été, les mouvements sociaux et une réorganisation des services du port ont peut être retardé l'élaboration du projet. Nous restons confiants. Bonne et Heureuse Année à toutes et à tous. G.PELEN

